COMUNICATUL

Direcţiunii Centrale de Statistică de pe lîngă Consiliul de Miniştri al R. P. R. cu privire la rezultatele îndeplinirii Planului de Stat pentru dezvoltarea economiei naţionale a Republicii Populare Romîne pe anul 1953

Rezultatele îndeplinirii Planului de Stat pe anul 1953 în domeniul dezvoltării industriei, agriculturii, transporturilor, creşterii construcţiilor capitale, măririi volumului circulaţiei mărfurilor, creşterii numărului muncitorilor, tehnicienilor şi funcţionarilor şi ridicării nivelului material şi cultural al oamenilor muncii, sînt caracterizate prin următoarele date:

I.

ÎNDEPLINIREA PLANULUI DE PRODUCŢIE ÎN INDUSTRIE

Pe întreaga industrie socialistă planul producţiei globale pe anul 1953 a fost îndeplinit în proporţie de 101,8%.

Ministerele şi organizaţiile economice centrale au îndeplinit planul producţiei globale industriale, după cum urmează:

	Procentul îndeplinirii planului anual 1953
Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice	108,7
Ministerul Industriei Petrolului	99,1
Ministerul Industriei Cărbunelui	94,8
Ministerul Industriei Metalurgice şi Construcţiilor de Maşini	103,0
Ministerul Industriei Chimice	107,2
Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei şi Celulozei	102,4
Ministerul Industriei Alimentare	90,2
Ministerul Industriei Uşoare	102,3
Ministerul Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale (întreprinderi industriale)	104,8
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Construcţiilor şi Industriei Materialelor de Construcţii	100,1
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Agriculturii şi Silviculturii	109,6
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Căilor Ferate	117,3
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Transporturilor Navale şi Aeriene	106,5
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Sănătăţii	108,1
Intreprinderile Industriale ale Ministerului Culturii	111,1
Uniunea Centrală a Cooperativelor Meşteşugăreşti	113,3
Intreprinderile Industriale ale Uniunii Centrale a Cooperativelor de Aprovizionare şi Desfacere	87,5

In anul 1953 s-au produs peste plan: plumb, cupru, zinc; motoare cu combustiune internă, motoare şi transformatori electrici, strunguri paralele, utilaj petrolifer, ventilatoare pentru exploatări carbonifere, betoniere, tractoare agricole, maşini agricole cu tracţiune mecanică: semănători de cereale, cultivatoare, secerători-legători, precum şi piese de schimb pentru maşini agricole; anvelope auto-moto, carbid, coloranţi organici, lacuri şi vopsele, geamuri trase, hîrtie, carton asfaltat, casmale, lopeţi, tîrnăcoape, tucerie comercială, vase de menaj din tablă emailată, zincată şi cositorită, lămpi de gătit cu petrol, fiare de călcat, cărucioare de copii, mobilă.

S-au fabricat peste planul anual: pîine, paste făinoase, produse zaharoase, uleiuri comestibile, marmeladă, bere, ţigări, ţesături de lînă, tricotaje, confecţii, articole de marochinărie, articole de sport, articole de faianţă şi alte produse industriale.

Unele ministere, deşi au îndeplinit planul producţiei globale, nu au realizat sarcinile la unele produse. Astfel, Ministerul Industriei Metalurgice şi Construcţiilor de Maşini nu a îndeplinit planul la oţel, unele sortimente de laminate, unele tipuri de maşini unelte, unele maşini şi unelte agricole; Ministerul Industriei Chimice la sodă caustică, acid sulfuric, îngrăşăminte chimico-fosfatice; Ministerul Construcţiilor şi Industriei Materialelor de Construcţii la ciment, cărămizi, ţigle, olane, var; Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei şi Celulozei la lemne de foc şi unele sortimente de cherestea; Ministerul Industriei Uşoare la încălţăminte din piele, ţesături de bumbac şi mătase.

Ministerul Industriei Alimentare nu a realizat planul de producţie la zahăr şi peşte.

Unele ministere şi organizaţiuni economice, ca Ministerul Industriei Alimentare, Ministerul Industriei Uşoare, industria locală, industria cooperatistă meşteşugărească, Ministerul Industriei Metalurgice şi Construcţiilor de Maşini, Ministerul Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice, Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei şi Celulozei şi altele au trecut încet la organizarea secţiilor pentru producţia bunurilor de consum şi nu au acordat suficientă atenţie lărgirii sortimentelor şi îmbunătăţirii calităţii acestora.

S-au fabricat produse de calitate necorespunzătoare: pîine în unele întreprinderi din Bucureşti, Oraşul Stalin, Reşiţa, Timişoara, Galaţi; unele sorturi de preparate de carne la fabrica Mistreţul; conserve de legume de către fabricile Griviţa, Ghidigeni, Buftea şi altele; halvaua produsă de întreprinderile Semagra, Corso, Fraga din Bucureşti.

Intreprinderi ca: Dorobanţul-Ploeşti, Tricoul Roşu-Arad, Republica-Dîrste, Fusul-Galaţi, Ţesătura-Iaşi şi altele nu s-au preocupat în suficientă măsură de cerinţele consumatorilor, livrînd ţesături şi articole de tricotaje cu defecte şi cu desene învechite şi uniforme, în culori şterse şi puţin rezistente.

Incălţămintea, în special pentru copii, în ceea ce priveşte sortimentul şi culorile a fost nesatisfăcătoare şi în cantităţi insuficiente.

Mobila destinată populaţiei, articolele de menaj, atît metalice cît şi din porţelan, faianţă şi sticlă, de multe ori nu au corespuns din punct de vedere calitativ.

Produsele metalice de uz gospodăresc nu satisfac încă cerinţele oamenilor muncii, în special de la sate.

Ministerul Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale, precum şi comitetele executive ale sfaturilor populare nu au acordat încă suficientă atenţie măririi producţiei bunurilor de consum prin valorificarea resurselor locale.

La unele ministere s-a manifestat lipsa de preocupare pentru reducerea normelor de consum industrial şi folosirea economică a materiilor prime. Astfel, în industria uşoară s-a depăşit consumul de fire de bumbac pentru producţia de ţesături; în industria alimentară la fabricarea zahărului nu s-a realizat un randament satisfăcător la extracţia zahărului din sfeclă. De asemenea au existat lipsuri în aprovizionarea cu materii prime şi materiale, provocate de faptul că sînt ministere care nu au urmărit în suficientă măsură executarea la timp a livrărilor, iar unele ministere s-au autoaprovizionat în dauna altora, ca Ministerul Industriei Metalurgice şi Construcţiilor de Maşini cu şine de cale ferată îngustă, Ministerul Construcţiilor şi Industriei Materialelor de Construcţii cu ciment.

Din cauza aprovizionării defectuoase cît şi a unor deficienţe interne în organizarea procesului de producţie, multe întreprinderi practică lucrul «în asalt» pentru îndeplinirea planului de producţie, realizînd aproape jumătate din planul de producţie în a treia decadă, iar în primele decade lucrînd într-un ritm mai redus.

Desfăşurarea neritmică a procesului de producţie în multe întreprinderi a dus la folosirea nerațională a capacităţilor de producţie şi a forţei de muncă, la cheltuieli neproductive datorită efectuării de ore suplimentare, la creşterea rebuturilor, precum şi la încărcarea neritmică a transporturilor.

In anul 1953, deşi ministerele şi întreprinderile industriale au obţinut unele rezultate în producţie, totuşi acestea nu corespund nici pe departe condiţiunilor tehnice pe care le are industria noastră, care n-a lucrat la nivelul posibilităţilor sale, în special pentru mărirea producţiei de maşini agricole şi unelte simple pentru ţărani, precum şi pentru mărirea producţiei bunurilor de larg consum şi a îmbunătăţirii calităţii produselor şi lărgirii sortimentelor.

II.

CREŞTEREA PRODUCŢIEI INDUSTRIALE

In anul 1953 producţia globală a întregii industrii a crescut cu 14,4%, în comparaţie cu anul 1952. La principalele produse industriale s-a atins următorul nivel faţă de anul 1952:

	1953 în procente faţă de anul 1952
Energia electrică	117
Cărbune brut	105
Ţiţei	113
Cocs metalurgic	120
Fontă	117
Oţel	103
Plumb	132
Cupru electrolitic	127
Zinc de cuptor	141
Cazane cu aburi industriale tip Suchov	125
Motoare cu combustiune internă	122
Rulmenţi mici şi mijlocii de serie	165
Instalaţii de foraj complete	114
Vagoane de călători	150
Acid sulfuric	109
Anvelope auto-moto	121
Ciment	126
Var gras	111
Cărămizi arse	112
Geamuri trase	112
Vase din fontă neagră	194
Vase din tablă emailată	113
Articole de menaj din tablă neagră	133
Sobe şi maşini de gătit	153
Găleţi	120
Tacîmuri cromate	105
Tacîmuri cositorite	134
Sticlărie	121
Porţelan de menaj	104
Faianţă de menaj	105
Cărucioare de copii	133
Mobilă	133
Ţesături de lînă	106
Tricotaje	104
Confecţii	105
Pîine	129
Paste făinoase	123
Zahăr	112
Uleiuri comestibile	111
Conserve de fructe	115
Conserve de carne	122
Preparate de carne	106
Bere	105
Săpun	107

Producţia maşinilor agricole şi uneltelor agricole s-a realizat după cum urmează:

	1953 în procente faţă de anul 1952
Tractoare pe şenile, cu motor Diesel de 35 C.P.	119
Semănători de cereale cu tracţiune mecanică	109
Secerători-legători cu tracţiune mecanică	189
Batoze de cereale	86
Casmale, lopeţi	158
Grape cu colţi pentru tracţiune mecanică	83
Tîrnăcoape	122
Securi, barde	109
Greble	57
Furci	102
Pluguri cu tracţiune animală	80

Ministerele şi întreprinderile producătoare de maşini şi unelte agricole nu s-au preocupat îndeajuns pentru a mări producţia, conform cerinţelor, în special la uneltele simple ca pluguri şi semănători cu tracţiune animală, sape, casmale, lopeţi, greble, coase, seceri, furci, tîrnăcoape, fiare de plug, atît de necesare executării muncilor agricole în gospodăriile ţărăneşti.

In ultimul trimestru al anului 1953, datorită măsurilor luate în urma Hotărîrii Plenarei lărgite a C.C. al P.M.R. din 19-20 august 1953, a crescut producţia bunurilor de consum în comparaţie cu trimestrele anterioare ale anului 1953 la pîine, paste făinoase, biscuiţi, uleiuri comestibile, produse zaharoase, pînză albită şi nealbită, finet, tricotaje de bumbac şi de lînă, mobilă, sobe şi maşini de gătit, maşini de tocat carne, aparate de radio recepţie, difuzoare pentru radioficare, becuri electrice şi altele.

Concomitent cu creşterea producţiei, s-a lărgit sortimentul la unele bunuri de consum cum sînt: pîine, conserve de mîncăruri gata fabricate, produse de lînă, mătase şi articole de marochinărie; s-a început fabricaţia de ciorapi Kapron; s-au fabricat noi tipuri de mobilă şi alte articole de uz casnic.

In ramura chimică s-au produs săpun din parafină şi acizi graşi, o serie de coloranţi noi, unele tipuri de anvelope pentru auto şi avioane şi îngrăşăminte chimico-azotoase.

S-au pus în fabricaţie noi produse farmaceutice ca: produse tonice, antituberculoase, antimalarice şi altele.

In cursul anului 1953 s-a îmbunătăţit folosirea capacităţii de producţie a utilajului, maşinilor şi agregatelor.

Faţă de anul 1952 utilizarea puterii instalate a Ministerului Energiei Electrice şi Industriei Electrotehnice a crescut cu 1,7%, în industria petroliferă viteza medie de foraj la explorare cu 23,3%, în industria lemnului utilizarea gaterelor la răşinoase cu 2,8%, iar în industria metalurgică prelucrătoare utilizarea maşinilor unelte a fost îmbunătăţită.

Cu toate acestea în cursul acestui an au existat rezerve însemnate de capacitate de producţie; astfel, indicii de utilizare a furnalelor şi a cuptoarelor Martin nu au fost realizaţi în întregime.

De asemenea nu s-a îndeplinit planul de folosire a fondului de timp la unele grupe de maşini-unelte, cum sînt: ciocane de forjă, prese cu excentric şi hidraulice şi altele.

III.

INTRODUCEREA TEHNICII NOI IN ECONOMIA NAŢIONALĂ

In anul 1953 s-au fabricat pentru prima dată la noi în ţară noi tipuri de maşini, mecanisme, materiale şi s-au pus la punct o serie de prototipuri. Astfel, s-au pus în fabricaţie turbobure pentru instalaţii de foraj, aparate de încercat duritatea metalelor, un nou tip de rulou compresor de şosea de 10 tone cu motor K.D.-35, noi tipuri de compresoare de aer de 8 atmosfere, betoniere de mare capacitate, vibratoare pentru beton, frămîntătoare de pîine şi de unt acţionate electric, frigorifere cu absorbţie de tip casnic şi altele.

In industria electrotehnică s-au fabricat locomotive electrice de mină cu acumulatori, noi tipuri de motoare pentru industria petroliferă şi industria textilă şi altele.

S-au realizat o serie de prototipuri ca: semănătoare în cuiburi, cositoare mecanică cu tracţiune animală, perforatorul umed de 39 kg.

Există încă o slabă preocupare pentru realizarea prototipurilor de maşini şi unelte agricole, precum şi de maşini necesare industriei alimentare. S-a trecut adesea la pro-

ducţia de serie a unor maşini insuficient verificate, fără a fi experimentate şi omologate.

S-au efectuat studii şi cercetări tehnico-ştiinţifice pentru obţinerea de noi produse, pentru introducerea de noi procedee tehnologice şi îmbunătăţirea continuă a proceselor tehnologice existente.

Numărul inovaţiilor, raţionalizărilor şi al invenţiilor propuse de oamenii muncii a crescut simţitor; au fost introduse aproximativ 16.800 de propuneri de raţionalizări, perfecţionări tehnice şi invenţii în industrie, construcţii şi transporturi, iar pe baza aplicării acestora se realizează economii anuale de peste 260 milioane lei.

IV.

AGRICULTURA

In anul 1953 la principalele culturi s-a realizat o producţie sporită faţă de 1952.

Deşi suprafaţa cultivată cu porumb în 1953 trebuia mărită ţinînd seama de importanţa acestei culturi pentru economia naţională, ea abia s-a menţinut aproape de suprafaţa cultivată în 1952. Cu toate că producţia medie la ha şi producţia totală de porumb a fost în 1953 mai mare ca în 1952, randamentul la ha este încă nesatisfăcător.

In anul 1953 a început pentru prima oară însămînţarea porumbului în cuiburi dispuse în pătrat, ca de exemplu în gospodăria agricolă colectivă «Viaţa Nouă» din raionul Criş, regiunea Arad, unde s-a obţinut o producţie medie de 4.000 kg la ha.

In 1953 s-a obţinut o producţie de sfeclă de zahăr sporită faţă de anul 1952, datorită creşterii cu 12% a suprafeţei cultivate şi unei producţii medii la ha mai mare. Producţia medie obţinută la ha nu este încă satisfăcătoare.

Insămînţările de toamnă au fost realizate în proporţie de 98,4%. Planul arăturilor de toamnă nu s-a îndeplinit şi nu s-au făcut suficiente arături adînci.

In anul 1953 agricultura a primit peste 6.200 de noi cadre tehnice cu pregătire medie şi superioară, din care 1.800 ingineri agronomi, silvici, zootehnişti şi medici veterinari. De asemenea a primit şi peste 5.750 tractorişti, iar un număr de 11.900 cadre au terminat diferite cursuri de calificare.

In cursul anului 1953 agricultura a fost înzestrată cu încă 2.535 tractoare, 148 combine autopropulsate, 778 batoze, 1.253 secerători-legători şi alte maşini agricole, întărindu-se astfel baza tehnico-materială a agriculturii, care la finele anului reprezintă un parc de 23.300 tractoare convenţionale de 15 C.P., 19.000 pluguri de tractor, 474 combine autopropulsate, 13.250 batoze, 5.220 cultivatoare precum şi alte maşini şi utilaj agricol.

Staţiunile de maşini şi tractoare au efectuat un volum de lucrări cu peste 60% mai mare ca în anul precedent, îmbunătăţind în acelaşi timp şi calitatea lucrărilor. Capacitatea de muncă a tractoarelor şi a maşinilor agricole n-a fost folosită în întregime.

Gospodăriile agricole de stat au realizat în 1953 producţii superioare faţă de cele din anul 1952; totuşi la unele culturi şi în special la culturile prăşitoare, recolta obţinută nu a atins nivelul prevăzut în plan din cauza neexecutării la timp a unor lucrări de întreţinere şi nefolosirii întregii capacităţi a mijloacelor mecanizate.

Sistemul tarifar introdus în anul 1953 a stimulat muncitorii de la S.M.T. şi gospodăriile agricole de stat în mărirea productivităţii muncii lor.

Numărul gospodăriilor agricole colective a crescut în 1953 cu încă 202 gospodării noi, iar suprafaţa lor arabilă a crescut cu aproape 10%.

Folosind mijloacele mecanizate puse la dispoziţie de staţiunile de maşini şi tractoare şi aplicînd în măsură mai mare reguli agrotehnice avansate, gospodăriile agricole colective au obţinut producţii sporite faţă de gospodăriile ţăranilor individuali.

Astfel gospodăria agricolă colectivă din comuna Truşeşti, regiunea Suceava, a obţinut la grîu o producţie medie la ha de 3.200 kg; gospodăria agricolă colectivă din comuna Teremia Mare, regiunea Arad, a obţinut la orz o producţie medie la ha de 4.200 kg; gospodăria agricolă colectivă din comuna Gîşteşti, regiunea Bucureşti, a obţinut la porumb o producţie medie la ha de 4.700 kg; gospodăria agricolă colectivă Chizătău din regiunea Timişoara a obţinut la porumb o producţie medie la ha de 5.000 kg boabe.

Urmînd îndrumarea partidului şi convingîndu-se de rezultatele muncii colective, un număr însemnat de ţărani muncitori s-au unit în întovărăşiri pentru lucrarea în comun a pămîntului. Numărul întovărăşirilor agricole în cursul anului 1953 a crescut cu 192, ajungîndu-se la 2.026 întovărăşiri agricole; suprafaţa arabilă a întovărăşirilor a crescut cu peste 25% faţă de 1952.

Ca urmare a măsurilor luate pe baza hotărîrii Plenarei lărgite a C.C. al P.M.R. din 19-20 august 1953, s-a intensificat ajutorul acordat ţărănimii muncitoare.

Staţiunile de maşini şi tractoare au efectuat lucrări la gospodăriile individuale ale ţăranilor muncitori, s-au distribuit seminţe selecţionate şi s-au preschimbat peste 20.400 tone seminţe necorespunzătoare, cu seminţe de soi.

Pentru a stimula creşterea producţiei în gospodăriile ţăranilor individuali s-a îmbunătăţit sistemul de colectare al produselor vegetale şi animale. De asemenea s-au creat stimulente pentru cultivarea plantelor tehnice şi pentru ridicarea producţiei la viţa de vie şi pomi fructiferi.

Creşterea efectivului de animale şi productivitatea creşterii animalelor a rămas în urmă datorită, în primul rînd, faptului că nu s-a asigurat o bază furajeră corespunzătoare; ca urmare producţia de carne şi lapte în anul 1953 a fost nesatisfăcătoare faţă de nevoile sporite ale populaţiei.

In gospodăriile agricole de stat numărul de animale a crescut în anul 1953 faţă de anul 1952, fără însă să atingă nivelul prevăzut în plan.

Numărul animalelor în gospodăriile agricole colective, proprietate obştească, la sfîrşitul anului 1953 a fost mai mare ca în anul precedent cu 17,8% la bovine, cu 3,7% la cabaline, cu 30,2% la porcine şi cu 36,4% la ovine şi caprine.

In trim. IV al anului 1953 au început să dea rezultate măsurile Consiliului de Miniştri prin care s-au creat stimulente pentru ţărănimea muncitoare în ceea ce priveşte creşterea animalelor, prin introducerea noului sistem de contractări de vite, porci, oi şi păsări. S-au acordat scutiri şi reduceri de impozite şi taxe pentru veniturile realizate din creşterea oilor de rasă, din creşterea viermilor de mătase şi din albinărit.

Prin legea privitoare la măsurile pentru dezvoltarea creşterii animalelor pe anii 1954—1956, se acordă ţăranilor muncitori credite şi mijloace pentru procurarea vitelor de rasă.

Ţăranii muncitori cu gospodării individuale au primit cu titlu definitiv terenuri agricole — rezerve de stat însumînd o suprafaţă agricolă de 65.000 ha, iar 93.000 ha sînt în curs de predare.

In silvicultură, lucrările de împădurire s-au executat pe o suprafaţă de peste 98.000 ha, cu 18,2% mai mare ca în anul precedent, ajungîndu-se la cea mai mare suprafaţă ce s-a împădurit vreodată în ţara noastră.

Planul lucrărilor de ameliorare a terenurilor degradate şi de corecţia torenţilor a fost depăşit.

V.

CREŞTEREA TRANSPORTURILOR

Planul pe anul 1953 al transporturilor de mărfuri pe calea ferată a fost îndeplinit în proporţie de 106,4%, obţinîndu-se depăşiri de plan la transportul produselor petrolifere, al materialelor de construcţii, al cerealelor şi altele.

Faţă de anul 1952, volumul total al mărfurilor transportate în trafic feroviar a crescut cu 16,3%.

La transporturile de călători pe cale ferată, planul a fost îndeplinit în proporţie de 122,2%, ceea ce reprezintă o creştere de 30,3% faţă de anul 1952.

Planul încărcărilor medii zilnice de vagoane a fost realizat în proporţie de 101,8% fiind în creştere faţă de anul 1952 cu 16,4%.

Ministerul Industriei Lemnului, Hîrtiei şi Celulozei, Ministerul Gospodăriei Comunale şi Industriei Locale, Ministerul Construcţiilor şi Industriei Materialelor de Construcţii, Ministerul Căilor Ferate, Ministerul Industriei Alimentare, Comitetul de Stat pentru Colectarea Produselor Agricole şi alte ministere şi organizaţii economice nu au respectat întotdeauna planul operativ de transporturi, făcînd anulări şi reveniri, ceea ce a dus la supraîncărcarea mijloacelor de transport în unele perioade precum şi la încrucişări de transporturi.

Planul de transporturi cu mijloace auto ale Ministerului Transporturilor Navale şi Aeriene s-a realizat în proporţie de 100% la mărfuri şi 115% la călători, fiind în creştere faţă de anul 1952 cu 49,1% la mărfuri şi 26,1% la călători.

La transporturile pe apă planul a fost îndeplinit în proporţie de 116,5% în traficul maritim de mărfuri şi numai în proporţie de 95,4% în traficul fluvial.

Planul transporturilor fluviale de călători a fost depăşit cu 20,5%.

La transporturile aeriene planul s-a realizat cu depăşiri de 30,4% la mărfuri şi 33,4% la călători.

VI

CREŞTEREA LUCRĂRILOR CAPITALE IN ECONOMIA NAŢIONALĂ

Volumul lucrărilor capitale a crescut în anul 1953 cu 28% faţă de anul 1952.

In cursul anului 1953 au fost puse în funcţiune noi fabrici şi uzine şi s-a mărit capacitatea de producţie a celor existente.

In industria alimentară s-a pus în funcţiune o fabrică modernă de produse lactate la Oradea.

In centrele muncitoreşti s-au pus în funcţiune noi fabrici de pîine la Hunedoara, Oraşul Stalin, Bicaz, Lupeni, Calan, Cugir şi altele; de asemenea s-a mărit capacitatea de producţie la 16 fabrici de pîine existente, s-a dezvoltat fabrica de zahăr din Arad, s-a mărit capacitatea de extracţie la fabrica de ulei comestibil din Oradea. In industria textilă s-au dezvoltat filaturi de bumbac, iar în industria sticlăriei au fost instalate noi maşini.

Capacitatea de producţie a fabricilor de hîrtie şi mobilă s-a mărit prin instalarea de noi maşini şi agregate; de asemenea în sectorul materiale de construcţii s-au pus în funcţiune noi linii de ciment, din care 2 linii la Bicaz.

In industria siderurgică şi metalurgică au fost puse în funcţiune: un laminor de laminat benzi de oţel la rece, fabrica de rulmenţi din Moldova, 4 noi cuptoare electrice de oţel, uzina de utilaj agricol Tudor Vladimirescu-Bucureşti, un atelier de mare capacitate pentru reparat utilaje de construcţii şi transport, staţii de flotaţie şi cianuraţie a minereurilor; în industria petrolului: conducte pentru transportul gazelor şi ţiţeiului, staţii de pompare.

S-a mărit puterea instalată a centralelor producătoare de energie cu peste 80.000 kw prin dezvoltarea centralelor existente şi instalarea de noi grupuri electrogene.

Folosirea prefabricatelor de beton armat a crescut în mod simţitor. In acest an au intrat în funcţiune noi fabrici de prefabricate de beton armat la Bucureşti, Roman, Cîmpia Turzii şi Bărbăteni.

In agricultură s-au pus în funcţiune 3 hale de montaj şi 16 ateliere mecanice; 67 adăposturi pentru tractoare, batoze şi utilaj agricol; 5 hale de tratat seminţe, construcţii pentru mărirea capacităţii de adăpostire a animalelor, şcoli agricole.

In domeniul social-cultural s-au dat în folosinţă: Teatrul de Operă şi Balet al R.P.R.; Teatrul de vară şi cinematograful din raionul Griviţa Roşie; Complexul cultural-sportiv «23 August», Şcoala Medie Tehnică de mecanică din Bîrlad, noi cămine, case de cultură, cămine culturale şi biblioteci. De asemenea au fost date în folosinţă noi spitale, dispensare şi sanatorii.

Unele întreprinderi de construcţii nu s-au preocupat îndeajuns de organizarea şantierelor, ceea ce a dus la realizarea unei calităţi necorespunzătoare a construcţiilor, cum a fost la unele lucrări în Valea Jiului şi Moineşti.

De asemenea la numeroase şantiere utilajul nu a fost suficient folosit şi se face încă risipă de materiale, în special de material lemnos, iar felul în care se practică transportul cărămizilor provoacă în multe cazuri pierderi importante de materiale.

In anul 1953 au fost date în folosinţă oamenilor muncii locuinţe cu o suprafaţă totală de peste 335.000 mp, atît pe baza investiţiilor în construcţia de locuinţe cît şi pe baza creditului acordat direct oamenilor muncii pentru construcţia de locuinţe individuale.

Din spaţiul locativ construit au fost date în folosinţă muncitorilor din exploatările carbonifere 1.440 apartamente, muncitorilor din industria metalurgică 850 apartamente, muncitorilor din industria petrolului 380 apartamente, muncitorilor din industria lemnului 770 apartamente, muncitorilor de la căile ferate 230 apartamente, muncitorilor din industria energiei electrice şi electrotehnice 190 apartamente precum şi un însemnat număr de apartamente muncitorilor din industria chimică, construcţiilor, industriei uşoare, industriei alimentare ş.a.m.d.

De asemenea s-au dat în folosinţă pentru muncitori cămine moderne.

VII.

MĂRIREA VOLUMULUI CIRCULAŢIEI MĂRFURILOR

Planul de desfacere a mărfurilor cu amănuntul a fost îndeplinit pe anul 1953 în proporţie de 98,4% din care comerţul de stat în proporţie de 104,4%, iar comerţul cooperatist 89,6%.

In cursul anului 1953 s-au vîndut populaţiei prin comerţul socialist mărfuri în sumă de 19,1 miliarde lei, adică cu 25,3% mai mult decît în anul 1952. Această creştere a fost realizată prin mărirea pro-

ducţiei mărfurilor de consum şi prin mobilizarea altor resurse ale Statului. Ca urmare a acestor măsuri, în trim. IV volumul desfacerii cu amănuntul a crescut cu 17,5% faţă de trim. III 1953, iar la principalele mărfuri această creştere a reprezentat: la zahăr 21%, la ulei 21%, la produse zaharoase 47%, la orez 43%, la ţesături de bumbac 30%, la ţesături de lînă 45%.

De asemeni în trim. IV s-a continuat acţiunea de îmbunătăţire a aprovizionării populaţiei cu pîine.

S-a mărit volumul desfacerilor diferitelor mărfuri în mediul urban în comparaţie cu anul 1952 astfel: pîine cu 35%, făină cu 56%, paste făinoase cu 38%, ulei comestibil cu 30%, preparate de carne cu 13%, orez cu 32%, brînzeturi cu 8%, marmeladă cu 43%, produse zaharoase cu 30%, zahăr cu 8%, ţesături de bumbac cu 23%, ţesături de lînă cu 25%, încălţăminte cu 3,5%, tricotaje cu 51%, confecţii cu 62%, precum şi alte mărfuri alimentare şi industriale.

Deşi s-au obţinut unele îmbunătăţiri, aprovizionarea populaţiei de la oraşe şi centre muncitoreşti cu carne, lapte, legume şi zarzavaturi a continuat să fie nesatisfăcătoare.

Au existat lipsuri în aprovizionarea populaţiei de la oraşe cu lemne de foc; planul de livrare al lemnelor de foc a fost îndeplinit numai în proporţie de 70%, datorită deficienţelor de organizare şi greutăţilor în transportul lemnelor.

Populaţia rurală a primit în comparaţie cu anul 1952 mai multe mărfuri prin reţeaua comerţului cooperatist de la sate: ţesături de bumbac cu 20%, tricotaje cu 17%, confecţii cu 84%, încălţăminte cu 4%, ţigle cu 73%, ciment cu 191%, cherestea cu 17%, unelte agricole cu 39% şi alte mărfuri.

In urma reorganizării şi dezvoltării comerţului de întîmpinare a crescut volumul de mărfuri agro-alimentare intrate pe calea achiziţiilor şi contractărilor şi s-a mărit desfacerea mărfurilor industriale către ţărani.

Reţeaua comerţului de stat şi cooperatist a crescut în cursul anului 1953 cu 4.700 unităţi din care reţeaua de alimentaţie publică cu 410 unităţi.

La lipsurile în aprovizionarea cu mărfuri a populaţiei a contribuit faptul că unităţile producătoare au livrat unele mărfuri de calitate slabă, sortimente reduse, cu întîrziere şi nu în toate cazurile au ţinut seama de cerinţele locale. Organizaţiile comerciale nu s-au interesat în mod suficient de buna deservire a populaţiei şi nu luptă în mod consecvent pentru îmbunătăţirea calităţii mărfurilor furnizate de industrie. Deşi reţeaua comerţului socialist a crescut, mai sînt încă serioase neajunsuri în ceea ce priveşte amplasarea ei.

Pe piaţa ţărănească s-au vîndut în cursul anului 1953 mai multe legume, fructe, zarzavaturi şi brînzeturi decît în anul 1952.

In cursul anului 1953 s-au lărgit vînzările de produse alimentare ale gospodăriilor agricole colective în oraşele Timişoara, Constanţa, Tg. Mureş, Oradea, Călăraşi şi în alte oraşe.

VIII.

CREŞTEREA NUMĂRULUI MUNCITORILOR, INGINERILOR, TEHNICIENILOR ŞI FUNCŢIONARILOR ŞI CREŞTEREA PRODUCTIVITĂŢII MUNCII

Numărul muncitorilor, inginerilor, tehnicienilor şi funcţionarilor din economia naţională a crescut cu 12% faţă de anul 1952.

In anul 1953, în întreprinderi şi-au ridicat calificarea în cursuri speciale şi s-au calificat prin instruire la locul de muncă, individual şi în brigăzi, un număr de 217.000 muncitori, ceea ce reprezintă o creştere de 8,5% faţă de numărul celor pregătiţi în anul 1952.

De asemenea au absolvit şcolile profesionale un număr de 49.500 tineri muncitori calificaţi.

In cursul anului trecut numărul fruntaşilor în producţie şi al inovatorilor a atins 346.000. In baza ridicării calificării, a îmbunătăţirii proceselor tehnologice, a folosirii juste a timpului de muncă şi a altor factori, productivitatea muncii a crescut în principalele ramuri ale industriei în comparaţie cu anul 1952. Astfel, în industria carboniferă cu 5,7%, în industria petroliferă cu 6,5%, în industria construcţiilor de maşini cu 5,1%, în industria electrotehnică cu 17,6%, în industria materialelor de construcţie cu 14,2%, în industria textilă cu 3,7%, în industria de pielărie şi cauciuc cu 3%.

In multe întreprinderi însă, folosirea resurselor interne şi ridicarea productivităţii muncii nu au constituit o preocupare permanentă. Datorită faptului că nu s-a dat destulă atenţie ridicării calificării muncitorilor, bunei organizări a procesului de producţie, aplicării noilor metode de lucru şi altor factori, multe întreprinderi au obţinut creşteri mici la productivitatea muncii faţă de posibilităţile interne de care dispuneau, sau nu şi-au îndeplinit sarcina de plan.

IX.

CREŞTEREA NIVELULUI DE TRAI MATERIAL ŞI CULTURAL AL OAMENILOR MUNCII

Veniturile oamenilor muncii au crescut în anul 1953 faţă de anul 1952 datorită măsurilor luate atît prin îmbunătăţirea sistemului tarifar, reducerea tarifelor la unele servicii comunale, reducerea unor preţuri şi a impozitului pe salarii, precum şi prin creşterea cheltuielilor statului pentru acţiunile social-culturale.

Astfel, în anul 1953, pentru învăţămînt, cultură, sănătate, cultură fizică şi sport, asistenţă socială, ajutor familial de stat, pensii şi asigurări sociale, s-a cheltuit suma de 5,4 miliarde lei, adică cu 24,4% mai mult decît în anul 1952.

S-au îmbunătăţit sistemele tarifare în unele ramuri: în agricultură la staţiunile de maşini şi tractoare şi la gospodăriile agricole de stat, în industria alimentară şi textilă, în industria siderurgică, a construcţiilor de maşini, în industria electro-tehnică, în transporturi, la exploatarea şi industrializarea lemnului, la colectări şi achiziţii şi la personalul medico-sanitar.

S-a redus impozitul asupra salariilor muncitorilor, personalului tehnic şi funcţionarilor; s-au redus preţurile de desfacere cu amănuntul la un mare număr de medicamente; s-au efectuat reduceri de tarife la consumul de apă, de energie electrică şi salubritate, toate acestea contribuind la îmbunătăţirea situaţiei materiale a oamenilor muncii. Regimul pensiilor de asemenea s-a îmbunătăţit.

S-au acordat ţărănimii muncitoare numeroase înlesniri care au contribuit la creşterea veniturilor ei.

La sfîrşitul anului 1953 depunerile populaţiei la casele de economii au crescut cu 97,4% faţă de anul 1952.

In anul 1953 a continuat să se dezvolte activitatea social-culturală, obţinîndu-se însemnate realizări.

Şcolile profesionale, medii tehnice, pedagogice şi institutele de învăţămînt superior au dat economiei naţionale în acest an un număr de peste 83.000 absolvenţi.

In anul şcolar 1953-1954 au fost cuprinşi în şcolile de toate gradele un număr de peste 2.000.000 elevi şi studenţi.

Numărul studenţilor din noul an şcolar depăşeşte pe cel din anul şcolar precedent cu aproape 12%.

De asemenea a crescut simţitor numărul aspiranţilor care se pregătesc pe lîngă institutele de învăţămînt superior.

In anul 1953 şcolile de toate gradele şi-au început activitatea în condiţiuni mai bune decît în anul precedent. Au fost executate lucrări de construcţii noi şi amenajări la numeroase şcoli elementare, profesionale, medii tehnice şi institute de învăţămînt superior.

Un număr de aproape 400.000 elevi şi studenţi beneficiază de burse, ceea ce reprezintă o creştere de 9,2% faţă de anul şcolar precedent.

In cadrul acţiunii de lichidare a neştiinţei de carte au fost alfabetizaţi un număr de peste 300.000 neştiutori de carte.

Au fost editate 2.875 titluri de cărţi şi broşuri tipărite într-un număr de peste 47.000.000 exemplare, din care 4.740.000 au fost tipărite în limbile minorităţilor naţionale.

Teatrele, operele şi cinematografele au fost frecventate în anul 1953 de un număr mult mai mare de spectatori decît în anul 1952.

La sfîrşitul anului 1953 numărul total al abonaţilor la radio a depăşit cifra de 700.000. In cursul anului s-au pus în funcţiune 175.000 difuzoare de radioficare.

S-au mărit prestaţiile întreprinderilor comunale către populaţie prin punerea în funcţiune a noi instalaţii de apă şi extinderea celor existente.

Parcul de transport în comun s-a mărit cu noi tramvaie de mare capacitate şi autobuse.

In cursul anului 1953 s-a continuat extinderea măsurilor de ocrotirea sănătăţii oamenilor muncii.

S-a dezvoltat acţiunea de ocrotirea mamei şi copilului; s-au înfiinţat numeroase case de naştere, dispensare de pediatrie, preventorii pentru copii şi case ale copilului.

In cursul anului 1953, peste 445.000 oameni ai muncii şi copii s-au odihnit şi au beneficiat de cură în staţiunile balneoclimaterice.

Direcţiunea Centrală de Statistică de pe lîngă Consiliul de Miniştri al R.P.R.